

IESTP "MISIONEROS MONFORTIANOS"
CARRERA PROFESIONAL: MECATRÓNICA AUTOMOTRIZ
ITINERARIO FORMATIVO 2017

| UC | MÓDULOS | UNIDADES DIDÁCTICAS | PERIODO ACADÉMICO(Horas) | | | | | | HORAS T/P | | TOTAL/Horas | | TOTAL/Créditos | |
|---|--|---|---------------------------------|----|-----|----|----|----|-----------|-----|-------------|------------|----------------|-----|
| | | | I | II | III | IV | V | VI | T | P | UD | MOD | UD | MOD |
| UC01: Realizar el mantenimiento programado de los vehículos a motores convencionales y con asistencia electrónica, de acuerdo al manual del fabricante, condiciones de operación, procedimientos establecidos y normativa vigente. | Módulo No.1 Mantenimiento del Vehículo | Mantenimiento preventivo del vehículo | 8 | | | | | | 64 | 64 | 128 | 512 | 6 | 22 |
| | | Mecánica de taller | 4 | | | | | | 32 | 32 | 64 | | 3 | |
| | | Mantenimiento básico del sistema eléctrico y electrónico del vehículo | 4 | | | | | | 32 | 32 | 64 | | 3 | |
| | | Medición de componentes automotrices | 3 | | | | | | 16 | 32 | 48 | | 2 | |
| | | Dibujo técnico | 3 | | | | | | 16 | 32 | 48 | | 2 | |
| | | Técnicas de comunicación | 3 | | | | | | 16 | 32 | 48 | | 2 | |
| | | Matemática básica | 3 | | | | | | 16 | 32 | 48 | | 2 | |
| | | Experiencias formativas en situaciones reales de trabajo I | 4 | | | | | | 0 | 64 | 64 | | 2 | |
| UC02 Realizar el mantenimiento y reparación de los sistemas de suspensión, dirección y frenos de los vehículos automotores convencionales y con asistencia electrónica, según el manual del fabricante, procedimientos, establecidos y normativa vigente. | Módulo No.2 Mantenimiento de los Sistemas del Chasis. | Sistemas del chasis | | 12 | | | | | 64 | 128 | 192 | 512 | 8 | 20 |
| | | Hidráulica y neumática | | 3 | | | | | 16 | 32 | 48 | | 2 | |
| | | Laboratorio de sistemas del chasis | | 2 | | | | | 0 | 32 | 32 | | 1 | |
| | | Seguridad e higiene ocupacional | | 2 | | | | | 0 | 32 | 32 | | 1 | |
| | | Inglés técnico automotriz | | 3 | | | | | 16 | 32 | 48 | | 2 | |
| | | Producción e interpretación de texto | | 3 | | | | | 16 | 32 | 48 | | 2 | |
| | | Ofimática | | 3 | | | | | 16 | 32 | 48 | | 2 | |
| | | Experiencias formativas en situaciones reales de trabajo II | | 4 | | | | | 0 | 64 | 64 | | 2 | |
| UC03 Realizar el mantenimiento y reparación del sistema de transmisión de los vehículos automotores convencionales y con asistencia electrónica, de acuerdo al manual del fabricante, procedimientos establecidos y normativa vigente. | Módulo No.3 Mantenimiento del Sistema de Transmisión. | Sistema de transmisión mecánica | | | 12 | | | | 96 | 96 | 192 | 544 | 9 | 23 |
| | | Sistema de transmisión automática | | | 6 | | | | 32 | 64 | 96 | | 4 | |
| | | Electrohidráulica y electroneumática | | | 4 | | | | 32 | 32 | 64 | | 3 | |
| | | Laboratorio de sistemas de transmisión | | | 2 | | | | 0 | 32 | 32 | | 1 | |
| | | Educación ambiental | | | 3 | | | | 16 | 32 | 48 | | 2 | |
| | | Inglés I | | | 3 | | | | 16 | 32 | 48 | | 2 | |
| | | Experiencias formativas en situaciones reales de trabajo III | | | 4 | | | | 0 | 64 | 64 | | 2 | |
| UC04 Realizar el mantenimiento y reparación del sistema eléctrico de los vehículos automotores convencionales y con asistencia electrónica, de acuerdo al manual del fabricante, procedimientos establecidos y normativa vigente. | Módulo No.4 Mantenimiento del Sistema Eléctrico y Electrónico del Vehículo. | Sistemas de carga y arranque | | | | 6 | | | 32 | 64 | 96 | 560 | 4 | 23 |
| | | Sistema de encendido | | | | 6 | | | 32 | 64 | 96 | | 4 | |
| | | Sistema eléctrico del vehículo y accesorios automotrices | | | | 6 | | | 32 | 64 | 96 | | 4 | |
| | | Sistemas de control electrónico en vehículos automotores | | | | 4 | | | 32 | 32 | 64 | | 3 | |
| | | Sistemas de climatización y confort automotriz | | | | 4 | | | 32 | 32 | 64 | | 3 | |
| | | Inglés II | | | | 3 | | | 16 | 32 | 48 | | 2 | |
| | | Fundamentos de investigación | | | | 2 | | | 0 | 32 | 32 | | 1 | |
| | | Experiencias formativas en situaciones reales de trabajo IV | | | | 4 | | | 0 | 64 | 64 | | 2 | |
| UC05 Realizar el mantenimiento, reparación y configuración electrónica del motor de combustión interna de los vehículos automotores convencionales y con asistencia electrónica, de acuerdo al manual del fabricante, procedimientos establecidos y normativa vigente. | Módulo No.5 Mantenimiento de Motores de Combustión Interna | Reparación de motores | | | | | 8 | | 64 | 64 | 128 | 528 | 6 | 21 |
| | | Mantenimiento de motores | | | | | 6 | | 32 | 64 | 96 | | 4 | |
| | | Sistemas de inyección de gasolina | | | | | 6 | | 32 | 64 | 96 | | 4 | |
| | | Rectificación automotriz | | | | | 2 | | 0 | 32 | 32 | | 1 | |
| | | Proyectos de invest. e innovac. tecnológica | | | | | 3 | | 16 | 32 | 48 | | 2 | |
| | | Ética y ciudadanía | | | | | 2 | | 0 | 32 | 32 | | 1 | |
| | | Experiencias formativas en situaciones reales de trabajo V | | | | | 6 | | 0 | 96 | 96 | | 3 | |
| UC06 Desarrollar la conversión del sistema de combustible de los vehículos automotores convencionales y con asistencia electrónica, de acuerdo al manual del fabricante, procedimientos establecidos y normativa vigente. | Módulo No.6 Mantenimiento de Sistemas GLP y GNV | Sistemas de GLP Y GNV | | | | | 6 | | 32 | 64 | 96 | 464 | 4 | 19 |
| | | Sistemas de seguridad del vehículo | | | | | 4 | | 32 | 32 | 64 | | 3 | |
| | | Sistemas de inyección diésel | | | | | 8 | | 64 | 64 | 128 | | 6 | |
| | | Gestión del mantenimiento | | | | | 3 | | 16 | 32 | 48 | | 2 | |
| | | Liderazgo y trabajo en equipo | | | | | 2 | | 0 | 32 | 32 | | 1 | |
| | | Experiencias formativas en situaciones reales de trabajo VI | | | | | 6 | | 0 | 96 | 96 | | 3 | |
| | | Totales Horas/Créditos | Unidades Didácticas Específicas | 22 | 22 | 24 | 26 | 22 | 21 | | | | | |
| Unidades Didácticas para la Empleabilidad | 6 | | 6 | 6 | 5 | 5 | 2 | | | | 480 | 19 | | |
| Experiencias Formativas en Situaciones Reales de Trabajo | 4 | | 4 | 4 | 4 | 6 | 6 | | | | 448 | 14 | | |
| Total de Horas/Créditos | 32 | | 32 | 34 | 35 | 33 | 29 | | | | 3120 | 128 | | |

|

|

|